**ПАСПОРТ**

**государственной программы Ярославской области**

**«Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области»**

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор Государственной программы | Душко Роман Владимирович ‒ заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Душко Роман Владимирович ‒ заместитель  Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Период реализации Государственной программы | 2024 – 2030 годы |
| Цели Государственной программы | доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 63,14 процента к 2030 году |
| обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 88,41 процента к 2030 году |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы | 123 099 052,7тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации | национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатель «увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов»)/ государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели Государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование пока­зателя | Уро-вень показа-теля | Динами­ка пока­зателя | Еди-ница измере­ния (по ОКЕИ) | Базовое зна­чение | | Значение показателя по годам | | | | | | | Доку-мент | Ответст-венный за достиже-ние пока­зателя | Связь с показате­лями национальных целей |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| значе­ние | год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель Государственной программы – доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям,  до 63,14 процента к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципально­го значения, соответ­ствующих норматив­ным требованиям | ГП РФ | возраста-ние | про-центов | 43,45 | 2021 | 53,45 | 56,72 | 59,89 | 62,89 | 62,97 | 63,05 | 63,14 | 1 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значе-ния – не менее чем до 60 процентов |
| 2. | Протяженность авто­мобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципально­го) и местного значе­ния, соответствую­щих нормативным требованиям к транс­портно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ГП ЯО | возраста-ние | км | 6322,6 | 2022 | 7093 | 7393 | 7693 | 8178 | 8586 | 8994 | 9402 | 2 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| 3. | Прирост протяженно­сти сети автомобиль­ных дорог региональ­ного (межмуници­пального) и местного значения на террито­рии Ярославской об­ласти в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом к 2022 году) | ГП ЯО | возраста-ние | км | 3,7 | 2022 | 6,53 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 2 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| 4. | Капитальный ремонт и ремонт дорог реги­онального (межмуни­ципального) и мест­ного значения (нарас­тающим итогом с 2017 года) | ГП ЯО | возраста-ние | км | 1797 | 2022 | 2634,9 | 2935 | 3235 | 3547 | 4047 | 4447 | 4847 | 3 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| 5. | Прирост протяженно­сти автомобильных дорог общего пользо­вания регионального или межмуниципаль­ного значения, соот­ветствующих норма­тивным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к предыдущему перио­ду (этапу) | ГП ЯО | возраста-ние | про-центов | 18,164 | 2022 | 36,324 | 45,44 | 5,55 | 11,15 | 16,65 | 22,25 | 27,75 | 3 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| Цель Государственной программы – обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям,  до 88,41 процента к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Доля дорожной сети городских агломера­ций, находящаяся в нормативном состоя­нии | ВДЛ, ГП РФ | возраста-ние | про-центов | 70 | 2021 | 68,27 |  |  |  |  |  |  | 6 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| 7. | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соот­ветствующих норма­тивным требованиям | ГП РФ | возраста-ние | про-центов | 65,25 | 2023 | - | 73,73 | 78,27 | 83,19 | 85,96 | 87,35 | 88,41 | 1 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значения – не менее чем до 60 процентов |
| 8. | Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломера­ций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомо­бильных дорог), со­ответствующих нор­мативам | ВДЛ | возраста-ние | процен­тов | - | - | - | 56,72 | 59,89 | 62,89 | 62,97 | 63,05 | 63,14 | 6 | МДХиТ ЯО | увеличение к 2030 году доли соот­ветствующих норма­тивным требованиям автомобильных дорог федерального значе­ния и дорог круп­нейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомо­бильных дорог – не менее чем до 85 про­центов, автомобиль­ных дорог региональ­ного или межмуни­ципального значения – не менее чем до 60 процентов |

1 Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2 Государственная программа, утверждаемая постановлением Правительства Ярославской области.

3 Стратегия социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года».

4 Нарастающим итогом к 2020 году.

5 Нарастающим итогом к 2025 году.

6 Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Российской Федерации.

Список используемых сокращений

ВДЛ – высшее должностное лицо

ГИС ЦАП – государственная информационная система «Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных»

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации

ГП ЯО – государственная программа Ярославской области

ЕМИСС – единая межведомственная информационно-статистическая система

МДХиТ ЯО – министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области

ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения

3. Структура Государственной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Региональный проект «Дорожная сеть» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области | срок реализации: 2024 год | |
| 1.1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций | обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; увеличение доли граждан, отметивших улучшение качества и доступности автомобильных дорог; обеспечено приведение в нормативное состояние дорог городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть | доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативам;  доля автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 1.2. | Приведены в нормативное состояние/ построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | обеспечено приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;  обеспечено выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние искусственных сооружений, а также строительства (реконструкции) путепроводов | доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативам;  доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.3. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | увеличена доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области | срок реализации: 2025 – 2030 годы | |
| 2.1. | В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85% опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений | устранены перегрузки дорожной сети, построены и реконструированы обходы городов, увеличена пропускная способность основных центральных улиц крупных населенных пунктов, осуществлено строительство моста через реку Волгу в г. Ярославле. | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.2. | В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших агломераций | обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; увеличение доли граждан, отметивших улучшение качества и доступности автомобильных дорог; обеспечено приведение в нормативное состояние дорог городских агломераций | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.3. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций | повышена доступность городской инфраструктуры, снижены количество и тяжесть дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и местного значения | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.4. | В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений | снижено количество перегруженных участков дорог, повышена пропускная способность дорог и мостов | доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требования |
| 3. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области | срок реализации: 2024 год | |
|  | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли; осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества, размещено автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, внедрены интеллектуальные транспортные системы | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 4. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области | срок реализации: 2025 **–** 2030 годы | |
|  | Цифровизация дорожной и транспортной отрасли | увеличена пропускная способность улично-дорожной сети, уменьшение задержек в движении транспорта, повышение безопасности дорожного движения, информирование участников движения о складывающейся дорожно-транспортной ситуации и вариантах оптимального маршрута движения, обеспечение бесперебойного движения наземного городского пассажирского транспорта, повышение сохранности дорог и искусственных сооружений. | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требования |
| 5. Ведомственный проект «Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославской области» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области | срок реализации 2024 год | |
| 5.1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | проведены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| 5.2. | Разработка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них | разработана проектная, сметная документация на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;  капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом) |
| 5.3. | Реализация мероприятий по транспортной безопасности, разработка проектно-изыскательских работ | выполнены проектно-изыскательские работы и мероприятия по транспортной безопасности | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| 5.4. | Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них | выполнены работы по паспортизации, постановке на кадастровый учет автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости и возмещению стоимости убытков, осуществлены закупки товаров, работ, услуг для обеспечения функций министерства дорожного хозяйства Ярославской области | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к предыдущему периоду (этапу) |
| 5.5. | Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения | разработаны и утверждены рабочие проекты, выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| 5.6. | Обеспечение работы систем фотовидеофиксации и автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения | организована работа систем фотовидеофиксации, выполнены работы по содержанию автоматических пунктов весового и габаритного контроля | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| 5.7. | Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Ярославской области | приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;  капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом) |
| 6. Ведомственный проект «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области | срок реализации 2025 – 2030 годы | |
|  | Разработка рабочих проектов, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального значения | разработана проектная, сметная документация на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| 7. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования дорожной деятельности» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области | - | |
| 7.1. | Материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственных учреждений дорожного хозяйства Ярославской области | обеспечение деятельности государственных учреждений | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 7.2. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Ярославской области | обеспечена сохранность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Ярославской области | доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| 7.3. | Поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) Ярославской области | приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;  капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом) |

4. Финансовое обеспечение Государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы, структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа – всего  в том числе: | 18 475 882,8 | 17 571 047,7 | 22 103 215,5 | 18 760 657,7 | 15 396 083,0 | 15 396 083,0 | 15 396 083,0 | 123 099 052,7 |
| - областные средства | 16 452 321,6 | 14 223 646,3 | 15 152 516,3 | 15 343 792,3 | 15 128 970,6 | 15 128 970,6 | 15 128 970,6 | 106 559 188,3 |
| - федеральные средства | 1 674 345,4 | 3 082 733,9 | 6 608 834,7 | 3 291 602,2 | 141 849,2 | 141 849,2 | 141 849,2 | 15 083 063,8 |
| - местные бюджеты | 349 215,8 | 264 667,5 | 341 864,5 | 125 263,2 | 125 263,2 | 125 263,2 | 125 263,2 | 1 456 800,6 |
| Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования дорожной деятельности» – всего  в том числе: | 446 828,4 | 9 036 653,1 | 11 878 881,3 | 7 748 159,0 | 7 748 159,0 | 7 748 159,0 | 7 748 159,0 | 52 355 001,4 |
| - областные средства | 446 828,4 | 8 827 307,3 | 11 627 418,8 | 7 622 896,5 | 7 622 796,5 | 7 622 796,5 | 7 622 796,5 | 51 393 140,3 |
| - федеральные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - местные бюджеты |  | 209 345,8 | 251 462,5 | 125 263,2 | 125 263,2 | 125 263,2 | 125 263,2 | 961 861,1 |
| Ведомственный проект «Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославской области» – всего  в том числе: | 10 094 310,6 |  |  |  |  |  |  | 10 094 310,6 |
| - областные средства | 9 891 432,3 |  |  |  |  |  |  | 9 891 432,3 |
| - местные бюджеты | 202 878,3 |  |  |  |  |  |  | 202 878,3 |
| Ведомственный проект «Развитие автомобильных дорог Ярославской области» на 2025 – 2030 годы |  | 63 085,2 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 113 085,2 |
| - областные средства |  | 63 085,2 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 113 085,2 |
| - федеральные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» – всего  в том числе: | 6 392 000,3 | 7 274 135,7 | 10 067 276,5 | 10 853 183,1 | 6 990 163,7 | 6 990 163,7 | 6 990 163,7 | 55 557 086,8 |
| - областные средства | 4 621 894,0 | 4 179 995,0 | 3 509 215.3 | 7 703 430.1 | 6 990 163,7 | 6 990 163,7 | 6 990 163,7 | 40 985 025,6 |
| - федеральные средства | 1 623 768,8 | 3 038 818,9 | 6 467 659,3 | 3 149 753,0 |  |  |  | 14 280 000,0 |
| - местные бюджеты | 146 337,5 | 55 321,7 | 90 402,0 |  |  |  |  | 292 061,2 |
| Региональный проект  «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – всего  в том числе: | 1 542 743,5 | 1 197 173,7 | 147 057,7 | 149 314,9 | 676 180,6 | 676 180,6 | 676 180,6 | 4 979 568,7 |
| - областные средства | 1 492 166,9 | 1 153 258,7 | 505 882,3 | 7 465,7 | 505 910,4 | 505 910,4 | 505 910,4 | 4 176 504,9 |
| - федеральные средства | 50 576,6 | 43 915,0 | 141 175,4 | 141 849,2 | 141 849,2 | 141 849,2 | 141 849,2 | 803 063,8 |